

MOTOR, MONTAGEM DO MOTOR E EQUIPAMENTOS

Filtro de partículas

Oferta Renault Trucks

O filtro de partículas (DPF) de Renault Trucks desempenha um papel essencial, uma vez que contribui para o cumprimento dos requisitos regulamentares EURO VI, que fixam os limites de emissão de poluentes para os veículos em circulação.

A gama DPF Reman é a alternativa certa para um produto de qualidade a um preço competitivo, renovado nas fábricas de Renault Trucks.

Argumentos principais

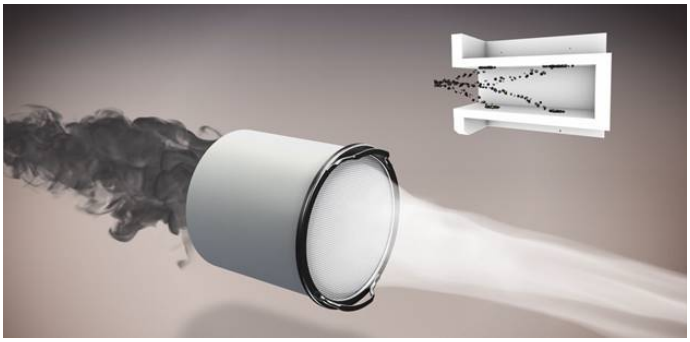
Um produto de alto desempenho

- Até 99% das partículas filtradas.
- Redução significativa das emissões poluentes.
- Filtro fornecido com novos elementos de fixação e juntas.

Graças à sua conceção cerâmica de alta qualidade, o filtro Renault Trucks pode recolher até 99% das partículas nocivas emitidas pelos motores diesel.

Também contribui para assegurar um ar mais saudável, reduzindo consideravelmente as emissões poluentes (óxidos de azoto e monóxidos de carbono).

Um bom componente que não seja corretamente fixado é inútil.... É por isso que o nosso filtro vem com todas as peças que precisam de ser substituídas (fixação de braçadeiras e vedantes).



Porque esperar é desperdiçar dinheiro!

- Redução do tempo de inatividade.
- Plano de manutenção que o avisa quando é necessário efetuar a manutenção.
- Até 500 euros de combustível poupados por ano se respeitar os intervalos de manutenção.

Sabemos bem que um camião imobilizado é um problema para os seus clientes.

A experiência dos nossos engenheiros permitiu-nos definir um intervalo preciso para a manutenção do filtro de partículas. Ao respeitar este intervalo, o seu cliente evitará um sobreconsumo de combustível dispendioso (400 a 500 euros para um Renault Trucks T que percorra 120 000 km por ano), uma perda de potência do motor que limita a mobilidade do seu camião, bem como riscos relativos à fiabilidade de certos componentes, como o catalisador ou o turbo.

As ferramentas de gestão da manutenção Renault Trucks permitir-lhe-ão planear facilmente a substituição do filtro de partículas e assegurar um acompanhamento eficaz junto dos seus clientes.

Uma solução que protege o camião do seu cliente

- A única solução fiável validada pelo gabinete de estudos da Renault Trucks.
- Especificações de renovação rigorosas que oferecem o mesmo desempenho que um DPFS novo.
- Mais experiência: 10.000 DPFS renovados por ano.

O método de renovação REMAN, validado por numerosos testes, preserva a integridade do componente e permite-lhe voltar ao seu desempenho original. Outros métodos (como a limpeza com água ou aditivos) podem ter consequências irreversíveis para o seu filtro e gerar custos adicionais significativos para o seu cliente.

Aqui estão as 12 etapas principais do processo de renovação dos camiões Renault realizado na nossa fábrica de Limoges:

1. Inspeção do filtro antes da limpeza
2. Medição da taxa de obstrução antes da limpeza
3. Sopro de ar a alta pressão para eliminar as cinzas e a fuligem misturadas
4. Teste de contrapressão para medir a eficiência do sopro
5. Teste ultrassónico para validar a ausência de fissuras (poupando aos seus clientes uma possível paragem futura)
6. Regeneração total (queima da fuligem em fornos a 600°C)
7. Re-sopragem para eliminar os resíduos remanescentes
8. Controlo da eficiência de conversão de poluentes por catálise de oxigénio
9. Medição da taxa de entupimento após a limpeza
10. Adição de proteção anti-corrosão
11. Limpeza do invólucro exterior
12. Fornecimento de novos grampos e vedantes

Um processo de renovação amigo do ambiente

- Redução do impacto ambiental.
- Tratamento seguro dos resíduos.

O processo de renovação dos filtros de partículas Reman de Renault Trucks limita o impacto ambiental. Em primeiro lugar, durante a sua produção: a renovação de um filtro consome apenas 10% da energia necessária para produzir um novo. Depois, durante a vida útil do camião, filtrando 99% das partículas e reduzindo os óxidos nos gases de escape. Finalmente, quando o filtro tem de ser reciclado, as nossas fábricas tratam de tudo e asseguram que estes resíduos perigosos são tratados de forma segura.

Benefícios para o cliente

Qualidade

- Desempenho ótimo, garantido por especificações rigorosas.
- Paragens de missão evitadas graças a um processo de renovação que detecta as fissuras à medida que se formam.

Os filtros de partículas Reman são renovados na nossa fábrica de Limoges de acordo com especificações precisas e processos industriais para garantir o mesmo nível de desempenho que um filtro novo. Até à data, o grupo renova mais de 15.000 DPF por ano, beneficiando de uma verdadeira experiência. 100% dos PAFs são inspeccionados e validados antes da entrega.

Como o filtro é um componente sujeito a tensões térmicas e vibratórias muito elevadas, as fissuras em formação são controladas em particular. Se forem detectadas pequenas fissuras, o filtro é desmantelado para evitar que os seus clientes tenham de parar o trabalho no futuro.

Serenidade

- Garantia de 2 anos (peças, mão de obra, serviço de assistência e reboque*).
- Todas as peças necessárias para garantir uma reparação de qualidade (filtro, vedantes novos e grampos de fixação novos).
- Uma operação efectuada em segurança para si

**dependendo das condições locais*

Um DPF Reman beneficia da mesma garantia que uma peça nova original: 2 anos de peças e mão de obra (sujeito a montagem por um técnico aprovado).

A Renault Trucks fornece novos colares e vedantes com o filtro de partículas Reman para uma manutenção de qualidade. É necessário substituir estas peças em cada serviço para garantir que o conjunto se mantém corretamente unido ao longo do tempo.

Um DPF usado é um componente que contém partículas perigosas. A sua substituição exige equipamentos de proteção especiais para os operadores, bem como embalagens específicas para evitar fugas de partículas durante a sua devolução. A nossa rede de profissionais encarrega-se de tudo para manter os seus clientes em segurança.

Poupança

- Excelente relação qualidade/preço.
- Redução da imobilização do veículo graças à programação da manutenção no melhor momento e à rápida substituição do filtro.
- Até 500€ de poupança de combustível por ano, graças ao cumprimento dos intervalos de manutenção.

O filtro de partículas Reman foi concebido para fazer economias durante toda a vida do camião.

Os gestores de oficina dispõem de uma ferramenta de gestão da manutenção para planear a manutenção no momento mais adequado para os seus clientes. Para evitar as paragens inúteis, mas também os custos suplementares ligados ao consumo excessivo de gasóleo (400 a 500 euros para um Renault Trucks T que percorra 120 000 km por ano se a manutenção for adiada um ano) e os riscos de perda de potência do motor que limitam a mobilidade do camião.

Sabemos que um camião imobilizado é um problema para os seus clientes. É por isso que os nossos engenheiros conceberam um filtro que é rápido e fácil de substituir. Ao escolher a solução Reman DPFS, os seus clientes podem minimizar o tempo de inatividade dos seus camiões.