

ELEKTRISCH SYSTEEM EN INSTRUMENTEN

Batterij

Renault Trucks-aanbieding

Renault Trucks heeft batterijen/accu's ontwikkeld op basis van de specifieke technische kenmerken van zijn voertuigen. De batterijen voldoen aan hoge eisen op het gebied van capaciteit, vermogen, onderhoud en weerstand tegen trillingen en lekkage.

Kenmerken van een originele Renault Trucks-batterij:

- Goede startmogelijkheden (zelfs bij extreme kou);
- Superieure capaciteit en efficiëntie;
- Lange levensduur/bedrijfstijd;
- Goede cyclusprestaties;
- Goede ladingsacceptatie;
- Minimaal of geen onderhoud (voor onderhoudsvrije en gelbatterijen);

Renault Trucks-batterijen zijn ontworpen en ontwikkeld om perfect in het elektrische systeem van een Renault Trucks-vrachtwagen te passen. Het is van essentieel belang dat alleen originele Renault Trucks-accu's worden gebruikt als reserveonderdelen. Accu's van andere merken zijn niet vervaardigd volgens de specificaties van Renault Trucks, waardoor de goede werking van het elektrische systeem, de laadfunctie en de algemene stroomvoorziening van de vrachtwagen in gevaar kunnen komen.

⚠️ RISICO'S BIJ HET INSTALLEREN VAN EEN ADAPTEERBAAR ONDERDEEL ⚠️

Het gebruik van een accu van mindere kwaliteit kan de functionaliteit van het elektrische systeem van een vrachtwagen ernstig in gevaar brengen. Als er een adapteerbare accu wordt geïnstalleerd, is kortsluiting mogelijk door trillingen of een verhoogd risico op sulfatering, wanneer de accu:

- Moeilijk op te laden wordt (hoge interne weerstand).
- Nooit volledig wordt opgeladen en dus onderladen blijft.
- Oververhit raakt door de hoge stroom en interne weerstand (oververhitting zorgt voor vervorming van de platen en veroorzaakt kortsluiting).

Dit resulteert in mogelijke oververhitting en vroegtijdige storing van de alternator, omdat deze continu op hoog vermogen draait in een poging de accu op te laden.

KENMERKEN	VOORDELEN
Lange levensduur met dikke platen.	Verhoogde levensduur met minder onderbrekingen.
Unieke actieve loodmassa.	Korte oplaadtijd dankzij hoge laadcapaciteit. Goede laadacceptatie in koude omstandigheden.
Geoptimaliseerd plaatontwerp.	Hoog koudstartvermogen.
Gelijmde plaatgroepen geplaatst in een beveiligd gebied.	Zeer hoge weerstand tegen trillingen. Verlengde levensduur.
95% recyclebaar.	Beschermt het milieu.

Belangrijke punten

Strikte specificaties

- Polyethyleen separators.
- Versterkte platen.
- Robuuste behuizing.
- Bescherming tegen trillingen.

Separators

Scheiders van polyethyleen zorgen voor een lagere spanningsval

en tot 30% meer startvermogen. De platen blijven

zelfs onder zware trillingen op hun plaats, omdat de lood

platen aan elkaar zijn bevestigd. De platen zijn aan elkaar bevestigd met lijmstaven en de groepen cellen zijn vastgezet met wiggen. De cellen worden op hun plaats gehouden met vulplaatjes. Veel concurrenten gebruiken geen

geen lijm en vertrouwen alleen op de plaats om de

platen vast te zetten; normale trillingen kunnen de

beschadigen en de levensduur van de batterij verkorten.

De platen

Om het laadvermogen te maximaliseren optimaliseert Renault Trucks zowel het aantal en de dikte van de platen. In tests haalden sommige concurrerende batterijen slechts 30% van de laadaanvaarding van Renault Trucks bij Trucks bij -18°C.

Dit betekent dat er veel langer met de vrachtwagen moet worden gereden voordat de accu's volledig zijn opgeladen. De meest waarschijnlijke hypothese is dat deze lading niet wordt bereikt en dat de accu snel verslechtert.

De behuizing

De stevige polypropyleen behuizing is niet alleen ongelooflijk robuust, maar bevat een aantal functies die zijn ontworpen om de prestaties en veiligheid te verbeteren.

Trilbeveiliging

Alleen een batterij van Renault Trucks heeft de extra steunen en

hotmeltlijm op de interne platen die voorkomt dat ze bewegen

bij blootstelling aan trillingen en zwaartekracht. Normale

trillingen kunnen de levensduur van een accu verkorten als de platen bewegen en kortsluiting veroorzaken.

Compatibiliteit met laadindicator (voor 185 Ah, 225 Ah en 210 AH gel)

- Het controleren van de ladingstoestand van de batterij.
- Gedragsanalyse en laadoptimalisatie.

De status van de accu's wordt aangegeven op het display op het dashboard (afhankelijk van de uitrusting van het voertuig). U moet leren hoe u deze informatie kunt ontcijferen en dienovereenkomstig handelen om accuproblemen te beperken.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig geeft het instrumentenpaneel het huidige laadniveau aan, de capaciteit die kan worden opgeladen en de capaciteit die tijdelijk verloren gaat bij lage temperaturen.

De laadindicator van de accu geeft het resterende energieniveau aan. Als de temperatuur van de accu daalt, daalt ook de maximale capaciteit.

Met originele Renault Trucks-batterijen kan de laadindicator het gedrag van de batterij analyseren en de dynamo aansturen om de batterij optimaal op te laden.

Een compleet assortiment batterijen met geavanceerde technologie

- Standaard batterij.
- Onderhoudsvrije batterij.
- Gel batterij.
- EFB batterij.
- AGM batterij.

Standaardbatterij

- Geschikt voor voertuigen met een matige energiebehoefte en boordapparatuur;

- Wateronderhoud dat moet worden gecontroleerd;
- Goede weerstand tegen trillingen en moeilijke terreinomstandigheden;
- Veilige montage met versterkte trays;
- Gemiddelde weerstand tegen cycli;
- Loodplaat met scheiding tussen polyethyleen en glasvezel voor een betere geleiding.



Gel batterij
De gelbatterij van Renault Trucks is geschikt voor vrachtwagens die gedurende langere perioden grote hoeveelheden energie verbruiken (meestal voor overnachtingen en langeafstandstransporten). Hij is perfect voor zowel diep laden als diep ontladen. De geltechnologie is een groot voordeel op het gebied van energievoorziening onder bepaalde rijomstandigheden.

- Waterdicht ontwerp: geen waterverdamping, geen omgang met zwavelzuur, spatbescherming, geen lekkage, geen risico op corrosie, geen onderhoud nodig;
- Lage zelfontlading: langere levensduur, hogere aanvaarde lading, kortere oplaadtijd vergeleken met een vloeibaar-vloeistof elektrolyt batterij;
- Rugged diepe laadomstandigheden: bestand tegen meer diepe ladingen;
- Recycling: 95% recyclebaar;
- Levensverwachting: 3 tot 4 keer betere cyclusprestaties dan accu's met vloeibare elektrolyten;

Onderhoudsvrije batterij
Minder onderhoud:

- De samenstelling van de roosters, een legering van lood, calcium en tin, vermindert het waterverbruik;
- De duur van de elektrolytreserve is daardoor 4 keer langer dan die van een standaard niet-onderhouden batterij;
- Het vermogen is geschikt voor voertuigen met matige eisen aan energie en boordapparatuur;
- Verhoogde trillingsbestendigheid: het zeer robuuste ontwerp van deze batterij biedt optimale mechanische weerstand in extreme gebruiksomstandigheden;





Enhanced Flooded Battery (EFB)
EFB-technologie werd geïntroduceerd als alternatief voor AGM-accu's in Stop-and-Start-toepassingen. Het uithoudingsvermogen van EFB accu's in laad-/ontlaadcycli is lager dan dat van AGM accu's, maar de kosten blijven zeer voordelig. Ze ondersteunen toepassingen die werken in gedeeltelijke lading met cycli op beperkte ontladingsdiepten.

- 3 keer meer laad-/ontlaadcycli;
- Geoptimaliseerd ontwerp met speciale koolstofadditieven en het gebruik van glasvezelpapier dat de platen bedekt;
- Hoog aantal ondersteunde motorstarts en verlengde

uitschakelperioden.

Ze zijn ideaal voor Stop and Start-voertuigtechnologieën met enige terugwinning van remenergie en voor voertuigen met een hogere energiebehoefte dan normaal als gevolg van frequentere ritten of veel gemonteerde accessoires en apparatuur.

AGM batterij (Absorbent Glass Mat)
AGM-technologie is momenteel de meest geavanceerde op de markt en voldoet aan de strengste eisen. Het principe: het zuur wordt geïmmobiliseerd in een glazen microvezelvilt, zodat de gassen kunnen recombineren met water en de actieve materialen goed worden samengeperst. AGM accu's zijn bij uitstek geschikt om te voldoen aan de strengste eisen van Stop and Start-voertuigen met terugwinning van remenergie en elektrische ondersteuning bij lage snelheden.

- .4 keer meer laad-/ontlaadcycli;
- Optimale laadacceptatie;
- Koud startvermogen;
- Geen onderhoud of risico op zuurlekkage, maximale veiligheid;
- Gasrecombinatiesysteem en beveiligingsklep (VLRA);
- Lange houdbaarheid (lage zelfontlading).



Contrôle de l'état de santé de la batterie avec Predict

- Dans le cadre des contrats Start & Drive
- Pour les véhicules équipés d'un capteur de batterie

L'état de santé (SoH) mesure la capacité de stockage de la charge par rapport à une batterie neuve, en points de pourcentage.

Lorsqu'une batterie atteint un pic de décharge (consommation d'énergie élevée), on parle alors de décharge profonde et, lorsqu'elle se produit, cela affecte la durée de vie de la batterie.

Grâce à son modèle d'apprentissage automatique, Predict va pouvoir analyser différents facteurs tels que le type de batterie, l'âge de la batterie, le SOH, le nombre de décharges profondes...

Le capteur de batterie va ensuite communiquer les paramètres SoC, SoH et de décharge profonde.

Predict est aujourd'hui principalement disponible dans les pays européens pour les gammes T, C, K (à l'exception de C 2 Steps) en respect des normes Euro VI.

Het energiecircuit optimaliseren

- Minder storingen en uitvaltijd.

Dynamo's, startmotoren en accu's zijn ontworpen en ontwikkeld door Renault Trucks om perfect samen te werken in deze cyclus. Om de beste prestaties te behouden, is het essentieel om deze onderdelen te vervangen door originele onderdelen. De onderdelen van de energiecyclus zijn van vitaal belang en het kleinste defect kan leiden tot pech en immobilisatie van het voertuig.

Diepgaande tests

- Trillingsproeven.
- Schokproeven.
- Weerstandstests.
- Duurzaamheidstests.
- Wegtests.

Om de kwaliteit, veiligheid en minimale milieubelasting te waarborgen, voert Renault Trucks een reeks tests uit op batterijen en hun gedrag in Renault Trucks-vrachtwagens. Deze tests worden uitgevoerd in verschillende omgevingen, waaronder speciaal gebouwde testfaciliteiten en tijdens tests onder realistische rijomstandigheden.

- Triltests om te controleren of de batterij bestand is tegen willekeurige trillingen (in alle richtingen);
- Schoktests om te controleren of een batterij bestand is tegen een val zonder dat de werking wordt beïnvloed;
- Tests op schokbestendigheid om te controleren of de batterij blijft werken, zelfs na een klap;
- Terminal duurzaamheidstests om te controleren of de terminals bestand zijn tegen specifieke draaimomenten;

- Roadtests in koude en warme klimaten.

Voordelen voor de klant

Duurzaamheid

- Verlengde levensduur met minder uitvaltijd.
- Hoog vermogen voor koude start.

Gemoedsrust

- Oplaadindicator compatibel.
- Capaciteiten (Ah) aangepast aan de energiebehoeften van het voertuig.

Prestaties

- Weerstand tegen opladen en ontladen (cyclisch).
- Weerstand tegen diepe ontlading.
- Weerstand tegen trillingen.
- Goede startcapaciteiten.
- Goede laadacceptatie