

TRASMISSIONE DI POTENZA

Cambio Optidriver

Offerta Renault Trucks

Il cambio Optidriver è un cambio robotizzato a 12 velocità, interamente sviluppato e prodotto all'interno del gruppo.

In caso di guasto è disponibile in post-vendita:

- nella sua versione originale nuova
- in versione revisionata, commercializzata con il marchio REMAN.

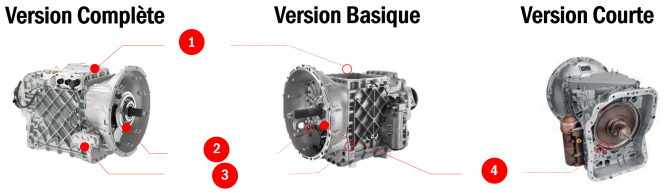
CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Forme e dimensioni perfette per la sincronizzazione di anelli e manicotti.	▫ Manovrabilità garantita. ▫ Risparmio di carburante. ▫ Innesto fluido delle marce. ▫ Rischio ridotto di salto di marcia.
Soluzione cuscinetto con perno elastico tra anello cuscinetto e alloggiamento.	▫ Nessuna rotazione dell'anello esterno del cuscinetto. ▫ Maggiore durata dell'alloggiamento principale o della scatola della frizione.
Operazioni di montaggio pulite.	▫ Maggiore durata dei cuscinetti. ▫ Nessun rischio di perdite. ▫ Olio pulito tra i cambi d'olio.

Argomenti chiave

Una vasta gamma di prodotti

- Offerta disponibile in tre versioni: completa, base o corta
- Gamma più ampia rispetto alla concorrenza
- Offerta più adatta a diversi tipi di guasti

L'offerta Renault Trucks REMAN è disponibile in tre versioni: completa, base (fornita senza centralina, ricevitore ed elettrovalvola frizione) o corta (fornita senza relè posteriore), per una qualità di riparazione ottimale, ad un prezzo più competitivo. I nostri concorrenti spesso si limitano ad offrire una versione base del loro Optidriver rigenerato senza che ciò sia chiaramente specificato nella loro offerta commerciale. Tuttavia, un cambio meno equipaggiato significa potenzialmente parti aggiuntive da sostituire e un tempo di rimontaggio più lungo.



- 1 = calcolatore
- 2 = cilindro secondario della frizione
- 3 = elettrovalvola frizione
- 4 = relè posteriore

Il DNA di un pezzo originale nuovo

- Integrazione sistematica degli ultimi sviluppi tecnici applicati in serie.

I ricambi Renault Trucks REMAN beneficiano degli ***stessi sviluppi tecnici di quelli apportati al pezzo originale nuovo.***

Ad esempio, se è stata rilevata una debolezza nelle forcelle della frizione per un certo periodo di produzione, ed è stato messo in atto un workaround per porvi rimedio, questa stessa soluzione verrà applicata per la produzione di cambi. Pertanto, tutte le forcelle della frizione ritenute deboli verranno sistematicamente scartate per essere sostituite con nuove forcelle più robuste.

Diverse analisi hanno mostrato chiaramente che i ***nostri concorrenti non applicano questi sviluppi tecnici*** , per motivi di profitto o perché non ne sono a conoscenza. Di conseguenza, i loro prodotti conservano gli stessi punti deboli del cambio di serie.

Rigorosi criteri di riutilizzo

- Specifiche più rigorose rispetto alla concorrenza per il riutilizzo dei componenti.
- Offerta qualitativa e più affidabile, utilizzando più componenti nuovi.

Riutilizzare quanti più componenti possibile dalla scatola usata è anche una questione economica .

Ciò consente infatti di ridurre i costi di rinnovo del cambio limitando l'aggiunta di nuovi componenti, spesso costosi.

Tuttavia, questo non dovrebbe andare a scapito della qualità del prodotto.

I nostri competitor non esitano a riutilizzare determinati componenti quando sarebbero stati sistematicamente rottamati nel processo di sostituzione standard di Renault Trucks, poiché i nostri ingegneri hanno ritenuto che il loro riutilizzo presentasse un rischio di qualità eccessivo.

Utilizzo sistematico di nuovi componenti originali

- Utilizzo di componenti nuovi originali nel nostro processo di rigenerazione, dove la concorrenza utilizza componenti adattabili
- Migliore garanzia di performance e durata dell'offerta REMAN

Quando un componente non può essere riutilizzato, il produttore ha due scelte: utilizzare componenti nuovi originali, quelli con cui il cambio è stato sviluppato, testato e approvato, oppure utilizzare componenti concorrenziali, copiando i componenti originali.

Laddove i nostri concorrenti utilizzano sistematicamente componenti adattabili e più economici, Renault Trucks ha scelto di montare solo componenti originali nuovi sulle sue scatole di scambio.

Questo è il modo migliore per consentire alle nostre scatole di ritrovare il loro livello di prestazioni originale.

Imballaggio di qualità

- Packaging studiato appositamente per garantire la qualità del prodotto e la sicurezza dei suoi utilizzatori.
- Garanzia di buon funzionamento a lungo termine.

È essenziale progettare un imballaggio che permetta di proteggere adeguatamente il ricambio durante lo stoccaggio e il trasporto.

È anche una voce di spesa su cui alcuni produttori non esitano a risparmiare , sostituendo la piastra in acciaio inossidabile che protegge la base del calcolatore della scatola Renault Trucks con una rudimentale protezione in cartone o rimuovendo la copertura protettiva in plastica sul prodotto.

Benefici cliente

sicurezza

- Specifiche rigorose, garantendo lo stesso livello di qualità del nuovo
- Affidabilità di riparazione ottimale.

I ricambi Renault Trucks vengono revisionati secondo un rigoroso processo industriale, definito dai nostri ingegneri, che conferisce loro lo ***stesso livello di prestazioni e durata di una scatola originale nuova*** .

Questi prodotti beneficiano di ***aggiornamenti secondo le ultime specifiche tecniche*** , *al* fine di correggere eventuali punti deboli.

Renault Trucks ***utilizza*** sistematicamente nuovi componenti originali quando un componente del cambio usato deve essere sostituito.

Il 100% delle parti viene testato prima della consegna.

Serenità

- 2 anni di garanzia (ricambi e manodopera)
- Copertura dell'intera scatola, compresi i componenti più sensibili.

I cambi Optidriver REMAN beneficiano della ***stessa garanzia di 2 anni di un cambio originale nuovo, soggetto al montaggio da parte di un riparatore autorizzato (vedi condizioni generali di garanzia).***

Scegliendo la sostituzione completa piuttosto che la sua riparazione, il riparatore si tutela da ogni rischio di difettosità di lavorazione e fornisce al cliente una garanzia sull'intero componente (compresa la parte elettronica, nel caso di scatola completa), e non solo sui componenti sostituiti.

Economia

- Eccellente rapporto qualità/prezzo
- Soluzione chiavi in mano, disponibile a magazzino, riducendo il più possibile i tempi di fermo.

I Cambi Optidriver REMAN, nella loro versione completa, costano fino al 50% in meno rispetto ai nuovi.

L'offerta base REMAN permette di sostituire solo quanto necessario, recuperando il calcolatore, l'elettrovalvola e il cilindretto frizione dal vecchio cambio. Allo stesso modo, l'offerta short reman va oltre consentendo il recupero del relè posteriore.

La sostituzione del cambio, invece di ripararlo, riduce al minimo i tempi di fermo del veicolo.