

MOTOR, SOPORTES Y EQUIPAMIENTO DEL MOTOR

Correas y tensores

Oferta Renault Trucks

La correa es un elemento flexible que transmite la potencia desde el eje del motor a otros elementos. Compuesto por un elastómero y una estructura de fibra, la correa se utiliza con poleas y en ocasiones con tensores, que aseguran la correcta tensión, guiado y transmisión de la fuerza motriz de la correa de distribución bajo una tensión extrema.

CORREA DE DISTRIBUCIÓN
Transmisión de fuerzas en el motor: accionamiento del árbol de levas, la bomba de inyección, el eje diferencial y otros accesorios.

CORREA DE TRANSMISIÓN
Accionamiento de accesorios: alternador, ventilador, bomba de agua, compresor de aire acondicionado y dirección asistida.

Los tensores Renault Trucks están diseñados precisamente para funcionar de acuerdo con los requisitos de nuestra gama de productos. Se comprueba la potencia, velocidad, uso y comportamiento dinámico de los distintos conjuntos para obtener las propiedades de fricción y par lo más precisas posibles.

La función principal de los tensores de correa es mantener la tensión correcta, amortiguar las vibraciones del sistema y guiar la correa de transmisión. Los motores Renault Trucks tienen dos tensores de correa. El primero para accionar el ventilador y la bomba de agua, y el segundo para accionar el alternador y el aire acondicionado.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Tensor rotativo.	▫ Más pequeño que los tensores lineales. ▫ Mejor mantenimiento.
Pasador de tope en posición de montaje.	▫ Instalación de la correa facilitada. ▫ Facilidad de mantenimiento.
Conjuntos de rodamientos de doble fila/dobles.	▫ Mejor guiado de la correa, menos ruido.
Diseño mejorado del elemento de fricción.	▫ Vida útil prolongada. ▫ Durabilidad.
Carcasa de aluminio.	▫ Peso reducido. ▫ Consumo de combustible reducido.
Calendario de mantenimiento optimizado.	▫ Fiabilidad.

Argumentos principales

TIPOS DE CORREAS

- Correa dentada
- Correa trapezoidal
- Correa acanalada
- Correa de transmisión dentada
- Correa de múltiples ranuras y bordes bajos

CORREA DENTADA: plana, dentada

- Forma engranada
- Evita los deslizamientos
- Soporta bien las bajas velocidades
- Requiere menor tensión inicial

CORREA EN V: sección trapezoidal

- Forma de trapecio
- Alta resistencia a la tracción y fuerza
- Buena resistencia a la fatiga y desgaste

CORREA ESTRIADA: con canales longitudinales

- Permite altas relaciones de transmisión
- Buena vida útil, fiabilidad
- Estabilidad de voltaje

CORREAS DE TRANSMISIÓN DENTADAS: CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Fibras en la dirección transversal de la banda: genera menos calor y tiene mayor duración
- Bordes duros: bajo desgaste para menos interrupciones y, por lo tanto, menos gastos
- Interior dentado: mayor durabilidad, que permite reducir las sustituciones

POLEAS RENAULT TRUCKS

- Ajuste perfecto y máximo esfuerzo de tracción, para una mayor rentabilidad y ahorro operativo
- Alambre rígido: sin ajuste de la correa y menos interrupciones y averías.
- Correas dobles: esfuerzo de tracción compartido con precisión y menor riesgo de rotura.

CORREAS CON BORDES BAJOS Y MÚLTIPLES RANURAS: CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Borde de la banda rebajado: mayor vida útil.
- Correspondencia con poleas Renault Trucks: máxima tensión sin deslizamiento, para evitar averías y costes asociados.
- Diseño de múltiples ranuras: transmisión de alta potencia.
- Flexibilidad muy alta: fricción interna reducida para mejorar la vida útil.

OTROS ELEMENTOS DE TRANSMISIÓN

- Tensor
- Tensor de rodillos
- Rodillo tensor automático

POLEA

Transmite fuerza y se utiliza para guiar la correa con precisión en función de los accesorios y aplicaciones específicas.

TENSOR

Asegura la tensión constante de la correa. También tiene una función estabilizadora y elimina las vibraciones excesivas.

POLEAS DE RODILLOS

Se utiliza para guiar la correa y aumentar el ángulo de enrollado en las poleas vecinas. Deben tener la misma vida útil y ser tan silenciosos como los tensores de correa. Puede ser de plástico, aluminio o acero y su superficie puede ser lisa o estriada. También puede ser de una o dos líneas de rodamientos.

TENSOR AUTOMÁTICO

Adapta la fuerza de tensión y la amortiguación de la correa a diversas aplicaciones.

TENSOR: CARACTERÍSTICAS / VENTAJAS

- Tensor giratorio
- Más pequeño que los tensores lineales
- Mejor mantenimiento
- Pasador de bloqueo en la posición de montaje.
- Fácil montaje de la correa
- Facilidad de mantenimiento
- Conjuntos de doble hilera / doble cojinete.
- Mejor guía de la correa, menos ruido.
- Diseño mejorado del elemento de fricción.
- Vida extendida.
- Durabilidad.
- Carcasa de aluminio
- Peso reducido
- Reducción del consumo de

combustible.

Programa de mantenimiento optimizado: fiabilidad

DISPONIBLE COMO KIT DE DISTRIBUCIÓN

- Una referencia por vehículo para sus operaciones de mantenimiento
- Kits con precios competitivos que incluyen todos los componentes
- Componentes originales para garantizar la longevidad y rendimiento original del motor

Para una mayor sencillez en la gestión de las operaciones de mantenimiento y no olvidar ninguna de las piezas recomendadas para el mantenimiento de su vehículo, Renault Trucks ha desarrollado una treintena de kits de mantenimiento de distribución, compuestos por correas, poleas y rodillos tensores originales Renault Trucks, que cubren todo el conjunto de la gama de vehículos Renault Trucks.

MÁS SERVICIOS

- Garantía de 2 años (piezas, mano de obra, reparación y remolcado)
- Contratos Start & Drive para un mantenimiento adecuado y seguro
- Paquetes para ofrecer soluciones directas a los clientes

Beneficios para clientes

PRECISIÓN Y FIABILIDAD

- Mecánica optimizada
- Durabilidad probada
- Torque garantizado

Los tensores Renault Trucks están diseñados de manera precisa para proteger el tensor y la transmisión de las vibraciones y los elementos de fricción.

Estos elementos de fricción deben diseñarse y montarse con precisión para mantener un nivel de desgaste adecuado y predecir correctamente el deterioro. Si el elemento de fricción no está diseñado correctamente, la vida útil del tensor se reduce y puede ocurrir una avería inesperada.

Los tensores Renault Trucks soportan un par entre 28 Nm y 48 Nm y garantizan una tensión de hasta 70 kW (95 CV) de potencia al ventilador (la misma potencia que puede aportar el motor de un coche pequeño).

CALIDAD DE LAS PIEZAS ORIGINALES

- Cumple las especificaciones del motor Renault Trucks
- Mejor vida útil y rendimiento del motor

En Renault Trucks realizamos pruebas exhaustivas de los tensores de correa. Todas las condiciones de funcionamiento del motor se registran en una prueba de motor y se prueban hasta 4000 horas.

Luego, los tensores de correa se prueban, una vez instalados, en diferentes casos prácticos de campo en camiones, en diferentes condiciones, por ejemplo, entornos polvorientos de operaciones mineras, distribución urbana o transporte de larga distancia.