

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Caja de cambios Optidriver

Oferta Renault Trucks

La caja de cambios Optidriver es una caja de cambios robotizada de 12 velocidades, totalmente desarrollada y producida dentro del grupo.

En caso de avería, está disponible como recambio:

- En su nueva versión original
- En una versión remanufacturada, comercializada bajo la etiqueta Reman

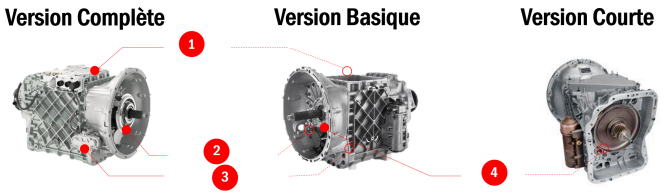
CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Formas y dimensiones perfectas para la sincronización de anillos y manguitos.	▫ Maniobrabilidad garantizada. ▫ Ahorro de combustible. ▫ Engranaje suave de las marchas. ▫ Riesgo reducido de salto de marchas.
Solución de rodamiento con pasador elástico entre el anillo de rodamiento y la carcasa.	▫ Sin rotación del anillo exterior del rodamiento. ▫ Vida útil prolongada de la carcasa principal o carcasa del embrague.
Operaciones de montaje limpias.	▫ Vida útil prolongada de los rodamientos. ▫ Sin riesgo de fugas. ▫ Aceite limpio entre cambios de aceite.

Argumentos principales

Una amplia gama de productos

- Oferta disponible en tres versiones: completa, básica o reducida
- Gama más amplia que la de la competencia
- Oferta más adaptada a diferentes tipos de averías

La oferta Renault Trucks Reman está disponible en tres versiones: completa, básica (entregada sin ECU, receptor y electroválvula de embrague) o reducida (entregada sin el relé trasero), para una calidad de reparación óptima, al precio más justo. Nuestros competidores se limitan a menudo a ofrecer una versión básica de su caja de cambios reacondicionada, sin que esto se especifique claramente en su oferta comercial. Sin embargo, una caja de cambios menos equipada significa potencialmente piezas adicionales a sustituir y un tiempo de reensamblaje más largo.



- 1 = ECU
- 2 = cilindro esclavo del embrague
- 3 = electroválvula de embrague
- 4 = relé trasero

El ADN de una pieza original nueva

- Integración sistemática de los últimos avances técnicos
- Oferta competitiva conservando las mismas características que la caja de cambios nueva

Las piezas Reman de Renault Trucks se benefician de los mismos desarrollos técnicos que los realizados en la pieza nueva original.

Por ejemplo, si se ha detectado una debilidad en las horquillas de embrague durante un determinado periodo de producción, y se ha puesto en marcha una solución para remediarla, esta misma solución se aplicará para la producción de cajas de cambio Reman. Así, todas las horquillas de embrague que se consideren no adecuadas se desecharán sistemáticamente para sustituirlas por otras nuevas y más robustas.

Varios análisis han demostrado claramente que ***nuestros competidores no aplican estos desarrollos técnicos*** , por ahorro económico o porque no los conocen. En consecuencia, sus productos conservan los mismos puntos débiles que la caja de cambios montada de serie.

Criterios estrictos de reutilización

- Especificaciones más estrictas que la competencia para la reutilización de componentes
- Oferta más cualitativa y fiable, utilizando más componentes nuevos

Reutilizar el mayor número posible de componentes de la caja usada es la razón de ser de Reman, pero también es una cuestión económica.

En efecto, esto permite reducir los costes de renovación de la caja de cambios al limitar la inclusión de nuevos componentes, a menudo costosos.

Sin embargo, esto no debe ir en detrimento de la calidad del producto.

Nuestros competidores no dudan en reutilizar ciertos componentes cuando habrían sido sistemáticamente desechados en el proceso de remanufacturado de Renault Trucks, al haber considerado nuestros ingenieros que su reutilización presentaba un riesgo de calidad excesivo.

Uso de componentes nuevos originales

- Utilización de nuevos componentes originales en nuestro proceso de renovación
- Mejor rendimiento y durabilidad de la oferta de Reman

Cuando un componente no puede ser reutilizado, el encargado de la remanufactura tiene dos opciones: utilizar componentes originales nuevos, aquellos con los que la caja de cambios ha sido desarrollada, probada y homologada, o utilizar componentes genéricos, copiando los componentes. originales.

Mientras que nuestros competidores utilizan sistemáticamente componentes genéricos, más económicos, Renault Trucks ha optado por montar únicamente componentes originales nuevos en sus cajas de cambio.

Esta es la mejor manera de permitir que nuestras cajas recuperen su nivel de rendimiento original.

Embalaje de calidad

- Empaquetado especialmente diseñado para garantizar la calidad del producto y la seguridad de sus usuarios
- Asegurar el buen funcionamiento de la caja a largo plazo

Es esencial diseñar un embalaje que permita proteger adecuadamente la pieza durante el almacenamiento y el transporte.

También es una partida de gastos en la que algunos competidores no dudan en ahorrar dinero, sustituyendo la placa de acero inoxidable que protege la base del ordenador de la caja de Renault Trucks por una protección rudimentaria de cartón; o eliminando la cubierta de plástico protectora del producto.

Beneficios para clientes

Seguridad

- Especificaciones estrictas, que garantizan el mismo nivel de calidad que la caja nueva original
- Óptima fidelidad de reparación

Las cajas de cambios se revisan siguiendo un riguroso proceso definido por nuestros ingenieros, que les confiere el ***mismo nivel de rendimiento y durabilidad que una caja original nueva.***

Estos productos se benefician de ***actualizaciones según las últimas especificaciones técnicas,*** *con el fin de corregir cualquier debilidad de la pieza original o actualizar cualquier mejora.*

Renault Trucks utiliza ***componentes nuevos originales*** *cuando hay que sustituir un componente de la caja de cambios usada.*

El 100% de las piezas se llevan al banco de pruebas antes de la entrega.

Tranquilidad

- 2 años de garantía (piezas, mano de obra)
- Garantía que cubre toda la caja, incluidos los componentes más sensibles

Las cajas de cambios Optidriver Reman se benefician de la misma garantía de 2 años que una caja de cambios original nueva, siempre que el montaje lo realice un reparador autorizado (ver condiciones generales de garantía).

Al elegir la sustitución completa de la caja de cambios en lugar de su reparación, el reparador se protege de cualquier riesgo derivado de la mano de obra y ofrece a su cliente una garantía sobre la totalidad del producto (incluida la parte electrónica, en el caso de una caja completa), y no sólo sobre los componentes sustituidos.

Economía

- Excelente relación calidad-precio
- Solución disponible desde el almacén, reduciendo al máximo el tiempo de inactividad

Las cajas de cambio Reman, en su versión completa, son hasta un 50% más baratas que sus homólogas nuevas.

La oferta básica de Reman permite sustituir sólo lo necesario, recuperando el ordenador, la electroválvula y el cilindro esclavo del embrague de la caja de cambios antigua. Asimismo, la oferta Reman reducida va más allá al permitir la recuperación del relé de retroceso.

Sustituir la caja de cambios, en lugar de repararla, minimiza el tiempo de inactividad del camión.