

KRAFTÜBERTRAGUNG

Optidriver-Getriebe

Angebot von Renault Trucks

Das Optidriver-Getriebe ist ein 12-Gang-Getriebe mit automatisiertem Schaltsystem, das vollständig im Konzern entwickelt und produziert wurde.
Im Falle einer Panne ist das Getriebe für die Reparatur verfügbar:

- in seiner neuen Originalversion
- in einer renovierten Version, die unter dem Label Original-Reman vermarktet wird.

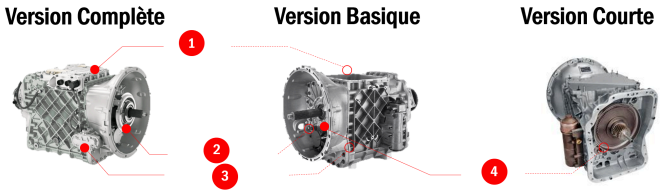
EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Perfekte Formen und Abmessungen für die Synchronisation von Ringen und Buchsen.	▫ Garantierte Manövrierfähigkeit. ▫ Kraftstoffeinsparungen. ▫ Sanftes Einlegen der Gänge. ▫ Reduziertes Risiko des Herausspringens der Gänge.
Lagerlösung mit elastischem Stift zwischen Lagerring und Gehäuse.	▫ Keine Rotation des äußeren Lagerrings. ▫ Verlängerte Lebensdauer des Hauptgehäuses oder Kupplungsgehäuses.
Saubere Montagevorgänge.	▫ Verlängerte Lagerlebensdauer. ▫ Kein Leckagerisiko. ▫ Sauberes Öl zwischen den Ölwechseln.

Hauptargumente

Eine breite Produktpalette

- Angebot in drei Versionen erhältlich: Full, Basic oder Short
- Größere Bandbreite als die Wettbewerber
- Angebot besser geeignet für verschiedene Arten von Pannen

Das Original-Reman-Angebot von Renault Trucks ist systematisch in drei Versionen erhältlich: Full, Basic (Lieferung ohne Steuergehäuse, Kupplungsnehmerzlinder und Magnetventil der Kupplung) oder Short (Lieferung ohne Range-Getriebe), für optimale Reparaturqualität zum fairen Preis. Unsere Wettbewerber beschränken sich oft darauf, eine Basisversion ihres aufgearbeiteten Optidriver anzubieten, ohne dass dies in ihrem kommerziellen Angebot klar angegeben ist. Ein weniger ausgestattetes Getriebe bedeutet jedoch möglicherweise zusätzlich auszutauschende Teile und eine längere Montagezeit.



- 1 = Steuergehäuse
- 2 = Kupplungsnehmerzylinder
- 3 = Magnetventil der Kupplung
- 4 = Range-Getriebe

Die DNA eines neuen Originalteils

- Systematische Integration neuester technischer Entwicklungen in Serie.
- Angebote der Wettbewerber behalten möglicherweise die gleichen Schwächen wie das Original.

Original Reman-Teile von Renault Trucks profitieren von den *gleichen technischen Entwicklungen wie beim neuen Originalteil.*

Wurde beispielsweise über einen bestimmten Produktionszeitraum eine Schwachstelle in den Kupplungsgabeln festgestellt und eine Verbesserung eingeführt, wird dieselbe Lösung für die Produktion von Getrieben angewendet. Somit werden alle als schwach eingestuften Kupplungsgabeln systematisch verschrottet und durch neue, robustere Gabeln ersetzt.

Mehrere Analysen haben deutlich gezeigt, dass ***unsere Wettbewerber diese technischen Entwicklungen nicht anwenden***, um Profit zu machen oder weil sie sich der Schwachstelle nicht bewusst sind. Folglich behalten ihre Produkte die gleichen Schwächen, wie das ursprünglich eingebaute Getriebe.

Strenge Vorgaben für die Wiederverwendung

- Strengere Vorgaben als die Wettbewerber für die Wiederverwendung von Komponenten.
- Qualitativ hochwertigeres und zuverlässigeres Angebot mit mehr neuen Komponenten.

Die Wiederverwendung möglichst vieler Komponenten aus dem gebrauchten Getriebe ist der Grund für den Standardaustausch, aber auch eine wirtschaftliche Frage.

Dies ermöglicht es tatsächlich, die Kosten für die Erneuerung des Getriebes zu reduzieren, indem die Hinzufügung neuer, oft teurer Komponenten begrenzt wird.

Dieses Gebot sollte jedoch nicht zu Lasten der Produktqualität gehen.

Unsere Wettbewerber zögern jedoch nicht, bestimmte Komponenten wiederzuverwenden, obwohl sie im Rahmen des Standardaustauschprozesses von Renault Trucks systematisch verschrottet werden, da unsere Ingenieure deren Wiederverwendung als ein zu hohes Qualitätsrisiko ansehen.

Systematische Verwendung neuer Originalkomponenten

- Verwendung neuer Originalkomponenten in unserem Überholungsprozess, bei dem der Wettbewerb Anpassungsfähigkeit erfordert.
- Beste Leistungs- und Haltbarkeitsgarantie des Original-Reman-Angebots.

Wenn eine Komponente nicht wiederverwendet werden kann, hat der für die Arbeit Verantwortliche zwei Möglichkeiten: neue Originalkomponenten zu verwenden, mit denen das Getriebe entwickelt, getestet und freigegeben wurde, oder Komponenten von Drittanbietern, die Komponenten kopieren, zu verwenden.

Während unsere Wettbewerber systematisch billigere Komponenten von Drittanbietern verwenden, hat Renault Trucks sich dafür entschieden, nur neue Originalkomponenten in seine Austauschgetrieben zu montieren.

Dies ist der beste Weg, damit unsere Getriebe ihr ursprüngliches Leistungsniveau wiedererlangen können.

Qualitätsverpackung

- Verpackungen, die speziell entwickelt wurden, um die Qualität des Produkts und die Sicherheit seiner Benutzer zu gewährleisten.
- Langfristige Sicherstellung der Funktionsfähigkeit der Verpackung.

Es ist wichtig, eine Verpackung zu entwerfen, die es ermöglicht, das Teil während der Lagerung und des Transports angemessen zu schützen.

Dies ist auch ein Kostenfaktor, bei dem einige Drittanbieter nicht zögern, Geld zu sparen, indem sie die Edelstahlplatte, welche die Unterseite des Steuerdeckels von Renault Trucks schützt, durch einen einfachen Kartonschutz ersetzen; oder indem Sie die Schutzabdeckung des Produkts aus Kunststoff entfernen.

Kundenvorteile

Sicherheit

- Strenge Spezifikationen, die das gleiche Qualitätsniveau garantieren, wie das originale, neue Getriebe
- Optimale Reparatursicherheit

Die Getriebe werden nach einem strengen industriellen Verfahren, das von unseren Ingenieuren definiert wurde, aufgearbeitet, was ihnen die ***gleiche Leistung und Haltbarkeit, wie ein neues Originalgetriebe*** *verleiht.*

Diese Produkte profitieren von ***Upgrades nach den neuesten technischen Spezifikationen,*** um eventuelle Schwächen des Originalteils zu beheben.

Renault Trucks verwendet systematisch ***neue Originalkomponenten***, wenn eine Komponente des gebrauchten Getriebes ersetzt werden muss.

Vor der Auslieferung werden 100% der Teile auf dem Prüfstand getestet.

Gelassenheit

- 2-Jahre Garantie (Teile, Arbeit, Reparatur, Abschleppen)
- Abdeckung des gesamten Getriebes, einschließlich der empfindlichsten Komponenten

Optidriver Original-Reman-Getriebe profitieren von der ***gleichen 2-Jahres-Garantie, wie ein neues Originalgetriebe, vorbehaltlich der Montage durch eine zugelassene Werkstatt (siehe allgemeine Garantiebedingungen).***

Indem er den kompletten Austausch des Getriebes anstelle einer Reparatur wählt, schützt sich der Reparierende vor jeglichem Risiko einer fehlerhaften Verarbeitung und gewährt seinem Kunden eine Garantie auf das gesamte Getriebe (einschließlich des elektronischen Teils bei einem kompletten Getriebe) und nicht nur auf die ausgetauschten Komponenten.

Wirtschaftlichkeit

- Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Schlüsselfertige Lösung, ab Lager verfügbar, um Ausfallzeiten so weit wie möglich zu reduzieren

Original-Reman-Getriebe sind in ihrer Vollversion bis zu 50% günstiger als ihre neuen Pendants.

Das Original-Reman-Angebot „Basis“ ermöglicht es, nur das Nötigste zu ersetzen, indem der Steuerdeckel, das Magnetventil der Kupplung und der Kupplungsnehmerzylinder aus dem alten Getriebe wiederverwendet werden. Das Original-Reman-Angebot „Short“ geht noch weiter, indem es die Wiederverwendung des Rangegetriebes ermöglicht.

Der Austausch des Getriebes, anstatt es zu reparieren, minimiert die Ausfallzeiten des Lkw´s.