

MOTEUR, SUPPORT MOTEUR ET ÉQUIPEMENT

Filtre à particules

Offre Renault Trucks

Le filtre à particules (FAP) Renault Trucks joue un rôle essentiel puisqu'il permet de répondre aux exigences réglementaires EURO VI fixant les limites d'émission de polluants pour les véhicules roulants.

La gamme FAP Reman est la bonne alternative pour un produit de qualité à un prix compétitif, remis à neuf dans les usines Renault Trucks.

Arguments clés

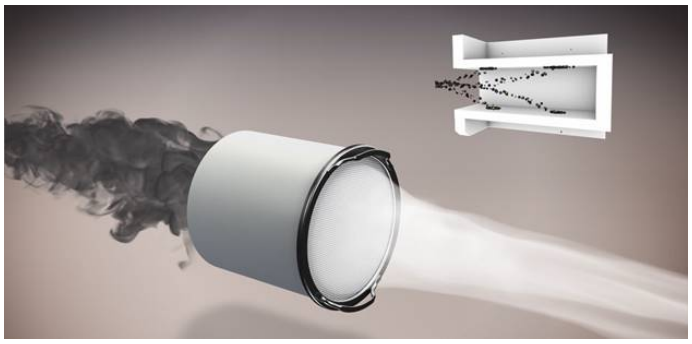
Un produit performant

- Jusqu'à 99 % des particules filtrées.
- Réduction importante des émissions de polluants.
- Filtre fourni avec ses pièces de fixation et ses joints neufs.

Grâce à sa conception en céramique de haute qualité, le filtre Renault Trucks peut collecter jusqu'à 99 % des particules nocives émises par les moteurs diesel.

Il permet aussi d'assurer un air plus sain en réduisant fortement les émissions de polluants (oxydes d'azote et monoxydes de carbone).

Un bon composant mal fixé ne sert à rien... C'est la raison pour laquelle notre filtre est livré avec toutes les pièces devant être remplacées (colliers de fixation et joints).



Parce qu'attendre c'est perdre de l'argent !

- Temps d'immobilisation réduit.
- Plan de maintenance qui vous indique quand l'entretien doit être fait.
- Jusqu'à 500€ de carburant économisés par an en respectant les intervalles de maintenance.

Nous savons bien qu'un camion immobilisé est un problème pour vos clients.

L'expertise de nos ingénieurs nous a permis de définir un intervalle précis pour l'entretien du filtre à particules. En respectant cet intervalle, votre client évitera une surconsommation de carburant coûteuse (de 400 à 500€ pour un Renault Trucks T parcourant 120 000 km par an), une perte de puissance du moteur limitant la mobilité de son camion ainsi que des risques concernant la fiabilité de certains composants comme le catalyseur ou le turbo.

Les outils de gestion de la maintenance Renault Trucks vous permettront de planifier facilement le changement du filtre à particules, et d'assurer un suivi efficace avec vos clients.

Une solution qui protège le camion de votre client

- Seule solution fiable validée par le bureau d'études Renault Trucks.
- Cahier des charges de rénovation rigoureux offrant les mêmes performances qu'un FAP neuf.
- Réelle expertise : 10 000 FAP rénovés par an.

La méthode de remise à neuf, REMAN, validée par de nombreux essais, préserve l'intégrité du composant, et lui permet de revenir à ses performances d'origine. D'autres méthodes (comme un nettoyage à l'eau ou avec des additifs) peuvent avoir des conséquences irréversibles pour votre filtre, et engendrer des surcoûts importants pour votre client.

Voici les 12 étapes clés du processus de rénovation Renault trucks réalisées dans notre usine à Limoges :

1. Inspection du filtre avant nettoyage
2. Mesure du taux de colmatage avant nettoyage
3. Soufflage par air à haute pression pour éliminer les cendres et les suies mélangées
4. Test de contre-pression pour mesurer l'efficacité du soufflage
5. Test d'ultrasons pour valider l'absence de fissures (évitant à vos clients un éventuel futur arrêt de mission)
6. Régénération totale (brûlage des suies dans des fours à 600°C)
7. Nouveau soufflage pour éliminer les résidus restants
8. Contrôle de l'efficacité de conversion des polluants par catalyse d'oxygène
9. Mesure du taux de colmatage après nettoyage
10. Ajout d'une protection anti-corrosion
11. Nettoyage de l'enveloppe externe
12. Mise à disposition de colliers et de joints neuf

Un procédé de rénovation soucieux de l'environnement

- Réduction de l'impact environnemental.
- Traitement des déchets sécurisé.

Le procédé de rénovation des filtres à particules Reman Renault Trucks limite l'impact environnemental. Pendant sa production tout d'abord : rénover un filtre ne consomme que 10% de l'énergie nécessaire pour en produire un neuf. Pendant la vie du camion ensuite, en filtrant 99% des particules et en réduisant les oxydes des gaz d'échappement. Enfin, quand il doit être recyclé, nos usines s'occupent de tout et sécurisent le traitement de ce déchet dangereux.

Bénéfices client

Qualité

- Performances optimales, garanties par un cahier des charges strict.
- Des arrêts de mission évités grace à un procédé de rénovation qui détecte les fissures en cours de formation.

Les filtres à particules Reman sont rénovés dans notre usine de Limoges selon un cahier des charges et un processus industriel précis afin de garantir le même niveau de performance qu'un filtre neuf. À ce jour le groupe remet à neuf plus de 15 000 FAP par an et bénéficie d'un vrai savoir-faire. 100 % des FAP sont contrôlés et validés avant leur livraison.

Le filtre étant un composant subissant des contraintes thermiques et vibratoires très importantes, un contrôle des fissures en formation est notamment réalisé. Si de petites fissures sont détectées, le filtre est mis au rebut pour éviter à vos clients un futur arrêt de mission.

Sérénité

- Une garantie de 2 ans (pièces, main-d'œuvre, dépannage et remorquage*).
- Toutes les pièces dont vous avez besoin pour assurer une réparation de qualité (filtre, joints neufs et colliers de fixation neufs).
- Une opération réalisée en toute sécurité pour vous

**selon conditions locales*

Un FAP Reman bénéficie de la même garantie qu'une pièce neuve d'origine : 2 ans pièces et main-d'œuvre (sous réserve de montage par un technicien agréé).

Renault Trucks fournit avec le filtre à particules Reman des colliers et des joints neufs pour une maintenance de qualité. Il est nécessaire de changer ces pièces à chaque entretien pour une bonne tenue de l'assemblage dans le temps.

Un FAP usagé est un composant contenant des particules dangereuses. Son remplacement nécessite des équipements de protection particuliers pour les opérateurs ainsi qu'un emballage spécifique pour éviter les fuites de particules pendant son renvoi. Notre réseau de professionnels se charge de tout pour préserver la sécurité de vos clients.

Économies

- Excellent rapport qualité/prix.
- Immobilisation du véhicule réduite grace à la planification de l'entretien au meilleur moment, et à la rapidité de remplacement du filtre.
- Jusqu'à 500€ de carburant économisés par an en respectant les intervalles de maintenance.

Le filtre à particules Reman a été pensé pour réaliser des économies pendant toute la vie du camion.

Les responsables d'atelier disposent d'outil de gestion de la maintenance pour planifier l'entretien au moment le plus adapté pour vos clients. Afin d'éviter les arrêts d'exploitation inutiles, mais aussi les surcoûts causés par une surconsommation de gasoil (de 400 à 500 € pour un Renault Trucks T parcourant 120 000 km par an si l'entretien est retardé d'un an) et les risques de perte de puissance du moteur limitant la mobilité du camion.

Nous savons bien qu'un camion immobilisé est un problème pour vos clients. C'est pourquoi nos ingénieurs ont conçu un filtre dont le changement est facile et rapide. En choisissant la solution FAP Reman, vos clients réduisent au maximum le temps d'immobilisation de leur camion.