

CARROSSERIE, CABINE ET INTÉRIEUR

Cabines

Offre Renault Trucks

Lieu de travail et de repos, la cabine est un des éléments déterminant dans le choix du véhicule de nos clients. En après-vente, le besoin de la remplacer résulte généralement d'un accident lourd (basculement, écrasement...) et nécessite des réparations de carrosserie de grande ampleur. Renault Trucks vous accompagne dans ces travaux à travers une double offre de cabine pièce de rechange: les cabines garnies et les cabines nues.

Arguments clés

Une double offre

- Une réparation facilitée grâce à l'offre de cabines garnies
- Une réparation sur-mesure grâce à l'offre de cabines nues

Renault Trucks vous propose une double offre de cabine afin d'adapter votre réparation aux impératifs économiques des assurances, à l'urgence de la remise sur la route de vos clients et à l'activité de votre garage:

- L'offre de cabine garnie facilite la réparation, puisqu'elle inclue la quasi-totalité des éléments extérieurs et intérieurs de la cabine, pré-montés en usine. Son délai d'approvisionnement est en revanche plus long puisqu'elle est produite à la demande, en fonction de la définition d'origine du véhicule.

- L'offre de cabine nue est disponible sur stock, mais ne comprend que la structure de la cabine. L'ensemble des pièces intérieures et extérieures doivent être récupérées sur l'ancien véhicule, ou commandées via le catalogue de pièces de rechange de Renault Trucks. Elle est la solution de réparation idéale si de nombreux élements sont récupérables.

Cabine garnie: l'offre tout compris

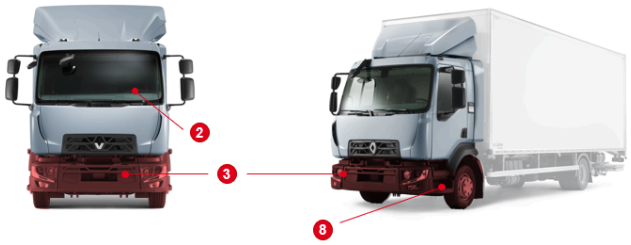
- Une cabine complète, quasiment identique à celle montée d'origine sur le véhicule
- Une offre sur-demande, produite sur les mêmes chaînes de montage que les cabines de série
- Une offre adaptée aux véhicules lourdement accidentés, avec peu d'éléments récupérables

La cabine garnie est, comme son nom l'indique, une cabine sur laquelle la quasi-totalité des éléments extérieurs et intérieurs ont été pré-montés en usine. Vous trouverez ci-dessous la liste des éléments de la cabine non inclus dans l'offre de cabine garnie.

T-HIGH / T / C 2.5M / K



D 2.3M / C 2.3M / D 2.1M



- 1. Rétroviseurs extérieurs
- 2. Volant de direction
- 3. Pare-chocs avant
- 4. Déflecteur de toit
- 5. Déflecteurs latéraux
- 6. Extensions de porte

- 7. Ailes & pare-boues
- 8. Marchepieds

Produite à la demande et commandable via Argus, elle est livrée de la même couleur qu'à l'origine, selon les dernières spécifications techniques, avec des pièces se rapprochant le plus possible de celles montées à l'origine sur le véhicule. C'est l'offre à privilégier si le véhicule accidenté est récent (moins de cinq ans) et si peu d'éléments peuvent être récupérés sur l'ancienne cabine.

Cabine nue: l'offre essentielle

- Un contenu minimum, pour une réparation adaptée
- Une gamme réduite, pouvant nécessiter des adaptations en atelier
- Une offre généralement disponible sur stock

La cabine nue ne comprend que la structure de la cabine, peinte en blanc Ekla. Ainsi, ni les portes, ni le pare-brise, ni aucun élément de garnissage ne sont inclus dans cette offre. En cas de besoin, ils doivent être commandés en supplément via le catalogue pièces de rechange Renault Trucks.

Il est possible que la définition de la cabine après-vente ne corresponde pas exactement à la cabine d'origine du véhicule (ex : absence de perçage de la vitre arrière, trou d'aérateur systématique...). Des adaptations doivent alors être réalisées en atelier (Voir FAQ).

Par ailleurs, sur la gamme de véhicule T/C/K, les cabines sont livrées avec un toit non collé, afin de faciliter l'opération de garnissage en atelier. Il est nécessaire de procéder au collage du toit en atelier, avant de remettre le véhicule sur la route.

Bénéfices client

Facilité

- Une cabine complète en une seule référence

L'offre de cabine garnie facilite vos devis en intégrant la quasi-totalité des éléments de la cabine, déjà pré-montés en usine, en une seule et même référence. Cela demande moins d'efforts de documentation, pour une meilleure réactivité.

Qualité

- Une qualité de finition industrielle

Les cabines garnies et les cabines nues sont fabriquées sur les mêmes chaînes de montages que les cabines de séries. Elles bénéficient ainsi des mêmes évolutions. De plus, le bon fonctionnement électronique des cabines garnies est systématiquement vérifié en fin de chaîne.

Adaptabilité

- Deux offres pour mieux s'adapter aux différents types d'accidents

En vous proposant deux offres de cabine, Renault Trucks vous permet d'adapter votre proposition commerciale aux différents types d'accidents. Pour un écrasement sur un véhicule de moins de cinq ans, avec peu d'éléments récupérables, il est souvent préférable de privilégier l'offre de cabine garnie. En cas de basculement simple, c'est souvent l'offre de cabine nue qui sera la plus économiquement viable.