

TRANSMISSION DE PUISSANCE

Kit d'embrayage

Offre Renault Trucks

Point de jonction entre le moteur et la boîte de vitesses, l'embrayage remplit trois fonctions :

- transmettre le couple du moteur vers la boîte de vitesses ;
- amortir les vibrations du moteur ;
- permettre un passage de vitesse souple et facile.

Il se compose de différents éléments (disque, mécanisme, butée d'embrayage, roulements...), tous disponibles au détail au catalogue Renault Trucks, sous la gamme Genuine (pièces d'origine neuves).

La gamme Reman (pièces échange standard), quant à elle, se compose exclusivement de kits, incluant tous les éléments nécessaires à l'opération de remplacement de l'embrayage.

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Embrayage de rechange complêt prêt à poser.	Interruption minimale pour l'installation.
Tests pour supporter le couple dans la boîte de vitesses et protéger la transmission.	Risque minimum de dégâts pour les autres pièces de la transmission.
Boîte de vitesses et moteur configurés et équilibrés conjointement.	Fonctionnement sans à-coup. Pas de bruit. Excellente manoeuvrabilité. Confort pour le conducteur.

Arguments clés

L'ADN d'une pièce d'origine neuve

- Intégration systématique des dernières évolutions techniques appliquées en série.
- Offre concurrente conservant potentiellement les mêmes faiblesses qu'à l'origine.

À partir de milliers de données collectées chaque jour dans nos ateliers, nos ingénieurs mettent régulièrement en place des évolutions sur nos embrayages de série, afin de repousser toujours plus loin leur niveau de qualité et de durabilité.

Ces évolutions sont systématiquement appliquées sur nos lignes de production Reman, afin de leur garantir les mêmes caractéristiques qu'un produit Genuine.

Seul le constructeur est capable de collecter autant de données, sur l'ensemble du système de transmission. Choisir un produit concurrent, c'est donc prendre le risque de ne pas bénéficier des ces améliorations techniques.

Un design adapté au véhicule

- Ratio consommation / confort / durabilité optimisé.
- Caractéristiques déterminantes pour une bonne configuration véhicule.

Lors de la conception du véhicule, tous les éléments de la chaîne cinématique (moteur, boîte de vitesses, embrayage) ont été développés conjointement afin d'atteindre le meilleur ratio consommation /confort / durabilité possible. Tous les logiciels du véhicule sont donc configurés en fonction des caractéristiques de l'embrayage d'origine.

Par des choix de matériaux, de design ou de techniques de fabrication différents, les embrayages concurrents ne possèdent potentiellement pas les mêmes caractéristiques que ceux d'origine.

Choisir un embrayage concurrent, c'est donc s'exposer à des modifications du comportement du véhicule : augmentation de la consommation, à-coups lors du changement de vitesses, vibrations...

Une procédure de test permettant de repousser les limites

- Procédure de test définie par les ingénieurs Renault Trucks.
- Niveau de résistance allant bien au-delà du besoin, même dans les pires conditions d'utilisation possibles.

Afin de s'assurer de la qualité de ses embrayages, Renault Trucks leur fait subir une série de tests qui vont parfois bien au-delà des capacités techniques de ses véhicules.

Par exemple, leur résistance à l'éclatement est éprouvée jusqu'à 5 000 tours/minute.

Choisir un embrayage concurrent, c'est prendre le risque de monter une pièce dont le cahier des charges ne correspond pas aux standards du constructeur.

Tous les bénéfices d'une offre en kit

- Simplicité de commande et de gestion.
- Tous les composants requis pour un changement d'embrayage dans une seule boîte.

Afin de se conformer aux préconisations du constructeur, tous les éléments devant être remplacés dans le cadre d'un changement d'embrayage sont inclus dans le kit Reman.

Ainsi, si le mécanisme et le disque d'embrayage sont systématiquement inclus, certains kits intègrent également la butée, les roulements et la visserie si nécessaire.

De plus, l'utilisation de kits Reman facilite la gestion magasin de votre atelier intégré avec, par exemple, seulement 5 références pour couvrir l'intégralité des véhicules Optidriver, Euro V compris.

Choisir un kit Reman, c'est donc sécuriser la qualité de la réparation tout en facilitant la gestion pièce.

Bénéfices client

Sécurité

- Haut niveau de qualité à travers un processus de rénovation strict.
- Garantie 2 ans.
- Durabilité optimale grâce à des matériaux de friction spécifiques.
- Protection de la chaîne cinématique contre les battements et les vibrations.

Choisir un kit d'embrayage Reman, c'est faire le choix de plus de sécurité !

- Le processus de rénovation défini par nos ingénieurs et l'intégration systématique des dernières évolutions techniques confèrent à nos embrayages un niveau de qualité faisant référence sur le marché.
- Tous nos kits d'embrayage Reman sont garantis 2 ans, sous réserve de montage par un réparateur agréé (cf. conditions générales de garantie).
- Les matériaux de friction et son design spécifique lui assurent une durabilité optimale.
- Les innovations techniques qu'il intègre empêchent la diffusion des battements et des vibrations du moteur à tout le système de transmission.

Économie

- Coût inférieur à celui de l'ensemble des composants

de détail
- Kit complet permettant d'éviter tout surcoût de réparation
- Coût environnemental réduit, grâce à la réutilisation de composants et de matériaux

Choisir un kit d'embrayage Reman, c'est faire le choix de plus de confort !

- Plus de confort de conduite, à travers un design spécifique et des choix de matériaux permettant des démarrages en douceur et des changements de vitesse sans à-coups.
- Plus de confort dans la réparation, en rassemblant tous les composants nécessaires au remplacement de l'embrayage dans une seule boîte.
- Plus de confort dans la gestion de stock, à travers une gamme de produits courte, réduisant la diversité en magasin.

Confort

- Confort de conduite comme à l'origine.
- Réparation facilitée par l'offre en kit.
- Gestion simplifiée par une gamme de produits courte.

Choisir un kit d'embrayage Reman, c'est faire le choix de plus d'économies !

- Le prix du kit est en moyenne inférieur de 40 % au prix de l'ensemble des composants, commandés au détail.
- L'intégration de tous les éléments nécessaires au remplacement de l'embrayage évite toute mauvaise surprise au moment de la facturation.
- La réutilisation de certains composants dans le cadre du processus échange standard permet de réduire la quantité de ressources et d'énergie nécessaires à sa fabrication par rapport à un embrayage neuf.